



LH5814 - LH5914



ENGINE ADJUST MACHINE

- Purga automática del agua condensada
- Grandes displays
- Cuenta vueltas 0-9990 rpm (LH5914)
- Nuevo sistema para reemplazar el sensor sin recalibrar

Indicados para la puesta a punto de motocicletas y turismos.

Estos aparatos han sido diseñados teniendo en cuenta el mercado de exportación, solventando los problemas generados a los distribuidores y revendedores cuando el sensor catalítico ha de ser reemplazado.

Esta es la característica clave de estos aparatos: **El elemento sensor puede ser reemplazado sin ser necesaria una posterior recalibración.** El sensor está montado en una pequeña placa de circuito impreso que contiene todos los elementos de ajuste necesarios. Estos ajustes se hacen en fábrica y LH suministra como recambio la plaquita completa, ya ajustada. El usuario no tiene más que desmontar la antigua (con un simple destornillador) y poner la nueva. El aparato no necesita ser recalibrado. Este sistema es muy fiable, ya que el operario nunca toca el sensor y no necesita ninguna experiencia ni formación previa para hacerlo. El coste de la reposición del sensor es muy bajo: no hay cargos por mano de obra, desplazamiento de un técnico o transporte del aparato.



Otro avance que incorporan estos equipos es que evitan el problema de la entrada de agua en la cámara del sensor, evitando la inutilización de éste. **La purga de agua es automática y continua.** Esto asegura que nunca llegará agua al sensor. Incluso ni tan solo existe una botella externa de drenaje. Para ello se usan dos bombas: una aspira el agua condensada de un depósito interior que no necesita mantenimiento y la otra empuja los gases hacia la cámara del sensor. Una ventaja adicional de este sistema es que, al no existir una botella exterior, tampoco pueden existir las típicas tomas de aire en sus juntas y empalmes que provocarían errores en la medida.

Los displays están formados por grandes dígitos de 7 segmentos LED rojos de alta luminosidad y 21mm de altura, lo que permite leerlos a gran distancia. Alimentación: 12Vcc (puede usarse la propia batería del vehículo analizado). **Tiempo de calentamiento muy corto: aprox. 1,5 minutos.** Rango de medidas: 0.0 a 19.9. Cuentavueltas (sólo LH5914): 0 - 9990 RPM, captación por pinza inductiva. Dimensiones(mm) : 315 ancho x 150 alto x 280 fondo. Peso: 4,95 kg